



ETANG DE BERRE

une industrie en renouveau

*Les pourtours de l'étang de Berre concentrent
une grande part du potentiel économique
de la Métropole Aix-Marseille-Provence.*

*Les projets qui s'y profilent permettent d'aborder
l'avenir avec une relative confiance.*

*La reconversion de la raffinerie Total
à La Mède, "Power-to-Gas" de GRT Gaz à Fos
ou encore les projets PICTO et Henri Fabre
sont les têtes de pont de ce renouveau.*

P. 29
ENQUÊTE :
SILVER ECONOMIE :
LE NOUVEL
ELDORADO ?

Étang de Berre : une industrie en renouveau

Les pourtours de l'étang de Berre concentrent une grande part du potentiel économique de la Métropole Aix-Marseille-Provence. Les projets qui s'y profilent permettent d'aborder l'avenir avec une relative confiance. La reconversion de la raffinerie Total à La Mède, "Power-to-Gas" de GRT Gaz à Fos ou encore les projets PICTO et Henri Fabre sont les têtes de pont de ce renouveau.

En janvier 2013, la Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille Provence (CCIMP) évaluait à 10 milliards d'euros les investissements prévus à l'horizon 2025 sur le pourtour de l'étang de Berre et le golfe de Fos, principalement dans l'industrie, la logistique, l'environnement et les infrastructures de transport. Depuis, certains projets ont été abandonnés, à l'image des terminaux gaziers de Fos-sur-Mer, Fos Faster et Elengy. D'autres sont apparus, comme la reconversion de la raffinerie de

Total en bioraffinerie à La Mède ou "Power-to-Gas" de GRT Gaz à Fos-sur-Mer. En juin dernier, le Premier ministre Manuel Valls confirmait l'appui de l'Etat, à travers le Contrat de Plan Etat-Région 2015-2025, au "renforcement du pôle aéronautique autour de l'étang de Berre avec le projet Henri Fabre et la mise en œuvre d'une filière dirigeables". Il va soutenir aussi "le développement de filières émergentes liées aux énergies renouvelables dans le périmètre du Grand Port Maritime de Marseille (GPMM) autour de la plateforme d'innovation Fos-Caban (PICTO), d'accueil de pilotes et



La redynamisation du tourisme autour de l'étang est en cours mais ne peut générer autant de retombées que l'industrie.



L'étang de Berre offre une multitude de possibilités d'implantation pour les entreprises. Au premier plan, le Parc des Florides.

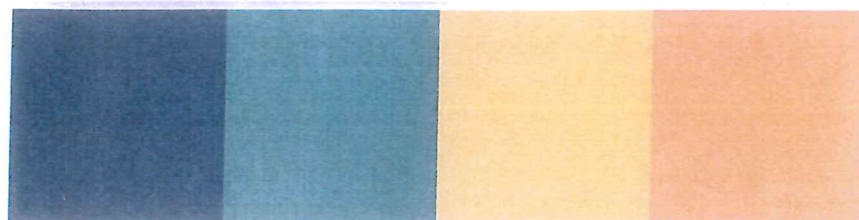
28 PAYS EUROPÉENS
TOTAL : 500 MILLIONS DE CONSOMMATEURS

LONDRES AMSTERDAM
PARIS GENÈVE
MARSEILLE

PAYS DU SUD & DE L'EST DE LA MÉDITERRANÉE :
TOTAL : 310 MILLIONS DE CONSOMMATEURS

Provence

Terre d'éco-industrie



Dans la Métropole Aix-Marseille Provence,
un CLUSTER ÉCO-INDUSTRIEL :
CHIMIE / PLASTURGIE / MÉTALLURGIE / ÉNERGIE

EN CHOISSANT LA MÉTROPOLE ÉCO-INDUSTRIELLE

Vous avez accès à un réseau de 4 plateformes
reliées entre elles et ouvertes vers l'Europe par des oléoducs et gazoducs.
Un des réseaux les plus denses de France vous offrant :

- Le plus vaste territoire industriel
- Un des plus importants bords à quai d'Europe
- La connexion aux principales plateformes d'Europe
- Les plus fortes capacités de stockage
- Le plus fort débit de vapeur et l'un des moins coûteux d'Europe
- Une offre diversifiée de matières premières
- Une forte présence d'entreprises disposant d'un excellent niveau de compétence dans tous les métiers industriels

PIICTO

À FOS-SUR-MER

LAVERA

À MARTIGUES

LA MEDE

À CHATEAUNEUF-LES-MARTIGUES

BONNET

À BERRE-L'ÉTANG

L'ENVIRONNEMENT ÉCO-INDUSTRIEL :

- Des accès directs aux quatre plateformes par fer, mer, routes, barge et pipeline.
- Le Port de Marseille - Fos avec plus de 80 millions de tonnes de fret (connections régulières avec 458 ports dans 158 pays).
- Un aéroport international voyageurs et fret, 100 destinations régulières dans 33 pays.
- Un port fluvial à Arles (450 000 t de fret/an).
- Plus de 800 hectares disponibles dont 600 sur la Plateforme PIICTO à Fos-sur-Mer.

Avec le soutien de

**PROVENCE
PROMOTION**

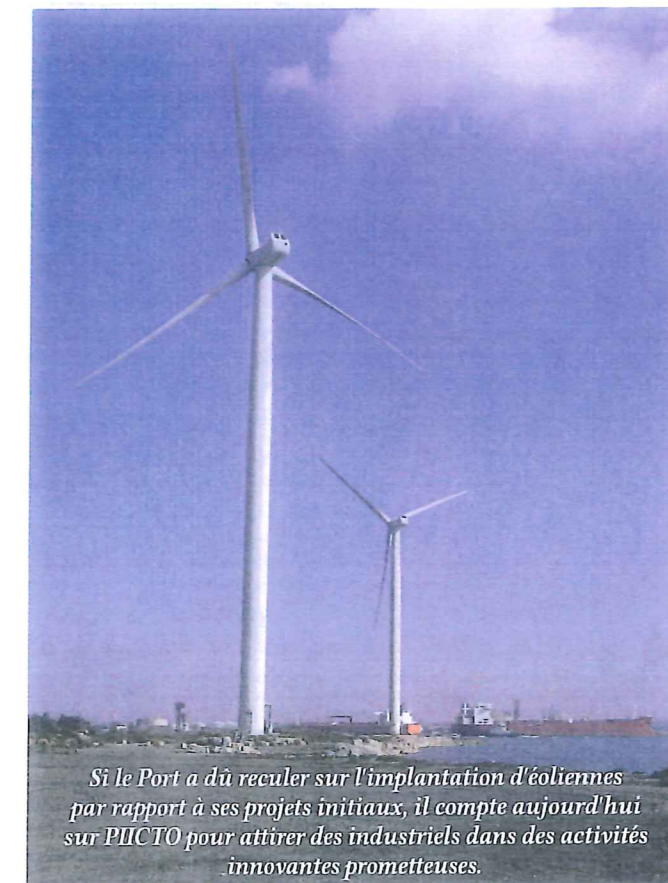
www.investinprovence.com

de démonstrateurs industriels et d'une filière de l'éolien offshore". Avec plus de 320 000 habitants, quatre villes moyennes (Martigues, Istres, Vitrolles, Marseilles), la part d'emplois industriels la plus élevée des Bouches-du-Rhône (1 sur 5), la majeure partie du domaine et des trafics du GPMM, l'Aéroport

de Marseille-Provence et le deuxième plus grand étang salé d'Europe, cet espace reste moteur pour l'aire métropolitaine, malgré les restructurations endurées. En octobre 2013, l'INSEE le qualifiait de "territoire en transition". Aujourd'hui, les conditions d'une renaissance sont en place.

Berre : un site de taille mondiale pour la production de plastique.

Si la raffinerie LyondellBasell a fermé le site pétrochimique de Berre n'en est pas moins actif à travers plusieurs unités qui continuent de produire des matières de base pour le plastique à destination de plusieurs constructeurs ou équipementiers automobiles. C'est le cas de LyondellBasell toujours leader mondial pour la fabrication de polypropylène, mais aussi de Kem one pour le PVC ou de Kraton leader français pour les matières plastiques. Infineum sur le site de Lyondellbasell y produit aussi des additifs pour les huiles moteur. Au total plus de 900 personnes et 400 sous-traitants poursuivent cette activité en plein essor.



Si le Port a dû reculer sur l'implantation d'éoliennes par rapport à ses projets initiaux, il compte aujourd'hui sur PIICTO pour attirer des industriels dans des activités innovantes prometteuses.

PHOTO JCB

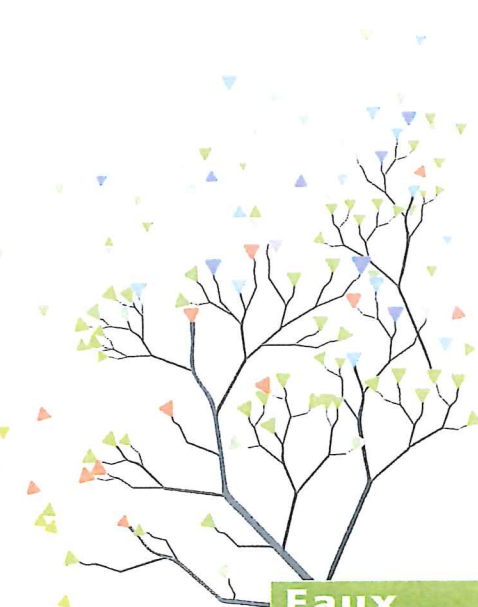


DÉCHETS
PASSONS AU VERT !

silim bronzo tep
bondil spgs



04 91 00 68 50
www.eauxdemarseille-environnement.fr



**Eaux
de Marseille**
ENVIRONNEMENT